

Teilegutachten

Dieses Teilegutachten dient als Arbeitsunterlage für den amtlich anerkannten Sachverständigen, Prüfer oder Kraftfahrzeugsachverständigen einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO bei Einzelabnahmen nach § 19 (3) Nr. 4 StVZO.

I. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller:	Stahlschmidt & Maiworm GmbH Industriegebiet 67098 Bad Dürkheim
Vertrieb:	ATS Leichtmetallräder GmbH Industriegebiet 67098 Bad Dürkheim
Handelsmarke:	WSL

I.1 Sonderraddaten

Rad-Nr. bzw. Radtyp und Ausf.:	70513 B - R1
Radgröße nach Norm:	7 J x 15 H2
Einpreßtiefe:	28 +/- 0,5 mm
Zul. Radlast:	550 kg 560 kg
Zul. Abrollumfang:	1910 mm 1875 mm

I.2 Radanschluß

Befestigungsart:	Volvo mit 4 Kegelbundschauben Gewinde M 12 x 1,25 Schaftlänge 28,5 mm die mitgeliefert werden (VS-Set 1140)
(VS-Set 1240)	Toyota mit 4 Kegelbundmuttern Gewinde M 12 x 1,5 die mitgeliefert werden
(VS-Set 1340)	Honda mit 4 Kegelbundmuttern Gewinde M 12 x 1,5 die mitgeliefert werden
(VS-Set 1543)	Opel (nur Frontantrieb) mit 4 Kegelbundschauben Gewinde M 12 x 1,5 Schaftlänge 30 mm die mitgeliefert werden (VS-Set 1440)
(VS-Set 1543)	Opel (nur Heckantrieb) mit 4 Kegelbundmuttern Gewinde M 12 x 1,5 die mitgeliefert werden
(VS-Set 1543)	Audi, Seat, Skoda, VW mit 4 Kegelbundschauben Gewinde M 12 x 1,5 Schaftlänge 29 mm die mitgeliefert werden (VS-Set 1540)

I.2 Radanschluß (Fortsetzung)

Befestigungsart:

Renault

mit 4 Kegelbundschauben Gewinde M 12 x 1,5 Schaftlänge 30 mm die mitgeliefert werden (VS-Set 1040)

Audi (Lochkreis 4/108)

mit 4 Kegelbundschauben Gewinde M 14 x 1,5 Schaftlänge 32 mm die mitgeliefert werden (VS-Set 1541)

Ford: - KA, Fiesta (nur Typ JAS und JBS)
- Escort / Orion (nur Typ GAL und ALL),
- Sierra

Mazda: - 121 (Typ JASM und JBSM)

mit 4 Kegelbundmuttern Gewinde M 12 x 1,5 die mitgeliefert werden

(VS-Set 0041)

Ford: - übrige Escort / Orion

mit 4 Kegelbundschauben Gewinde M 12 x 1,5 Schaftlänge 29 mm die mitgeliefert werden (VS-Set 0040)

Anzugsmoment der Radschrauben
bzw. muttern:

Audi, VW: 110 Nm
übrige: 90 - 100 Nm

Lochkreisdurchmesser:

100 +/- 0,1 mm

Mittenlochdurchmesser des Rades:

63,4 + 0,1 mm

Mittenlochdurchmesser des Rades
mit Zentrierring:

Volvo:

52,1 + 0,1 mm mit eingeklipstem Zentrierring(Kennz. ADX 1)

Toyota:

54,1 + 0,1 mm mit eingeklipstem Zentrierring(Kennz. ADX 2)

Honda:

56,1 + 0,1 mm mit eingeklipstem Zentrierring(Kennz. ADX 3)

Opel (nur Frontantrieb):

56,6 + 0,1 mm mit eingeklipstem Zentrierring(Kennz. ADX 4)

Audi, Seat, Skoda, VW, Opel (nur Heckantrieb):

57,1 + 0,1 mm mit eingeklipstem Zentrierring(Kennz. ADX 5)

Renault:

60,1 + 0,1 mm mit eingeklipstem Zentrierring(Kennz. ADX 10)

Ford:

63,4 + 0,1 mm ohne Zentrierring

Zentrierungsart:

Mittenzentrierung

Gutachten über Sonderräder

Prüfberichtsnr.: 55 0826 97

Stand: 4/97

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad
Hersteller: Stahlschmidt & Maiworm GmbH

Typ: 70513 B - R1
LK: 4/100/108 ET 28



Seite 3

I.3 Kennzeichnung der Sonderräder

Stylingseite

Ausführung: R1
Einpreßtiefe: ET 28

Anschlußseite

Fabrikmarke: WSL
Radtyp: 70513 B
Radgröße: 7 J x 15 H2
Herstellungsdatum: Fertigungsmonat u. -jahr
Herkunftsmerkmal: Made in Germany

I.4 Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller:

- Volvo Car B.V., Helmond/Niederlande, bzw.
- Autodivisie Volvo Car B.V. Helmond/Niederlande, bzw.
- Netherlands Car B.V., Helmond/Niederlande

Typ	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
KX bzw. K	64-90	Volvo 440	E 934	195/50R15 195/55R15 (F8) 205/50R15 (F8) 215/45R15 (F8)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,K22,X43,Y1
	61-88		E 934/1		
LX bzw. L bzw. Volvo L	61-90	Volvo 460	F 390		
EX bzw. E	70-90	Volvo 480	E 402		
E bzw. Volvo E	75-90		E 402/1		
400	61-80	Volvo 440 Volvo 460	e4*93/81 *0009*..		

Fahrzeughersteller:

- Toyota, Japan

Typ	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr.	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
W 1	85-91	Toyota MR 2	D 883	195/50R15 (K2,K7,K8) 205/50R15 (K21,K22,K27,K28) 215/45R15 (K21,K22,K27,K28)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,K5,K6,Y2
E 8	43-63	Toyota Corolla	D 177	195/50R15	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,K4,K22,K27, K28,Y2
E 8B	43-89		D 774		

I.4 Verwendungsbereich (Fortsetzung)

Fahrzeughersteller: - Toyota, Japan

Typ	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
E 9	47-92	Toyota Corolla	E 659	195/50R15 205/50R15 (G1,K1,K5,K28) 215/45R15 (K1,K5,K28)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,K22,K27,Y2
E 9F	77		E 896		
E 10	53-84	Toyota Corolla	G 072	185/55R15 (R1,K2) 195/50R15 (K2) 195/55R15 (K2) 205/50R15 (K22,R2,X27) 215/45R15 (K22,R2,X27)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,K7,Y2
	55-84		e6*93/81 *0005*..		
T 16	63-92	Toyota Celica	E 195	195/50R15 (K5) 205/50R15 (K5,K27)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,K21,V2,Y2
T 17	54-75	Toyota Carina	E 868	195/50R15 (R5) 205/50R15 (K5,K21)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,K27,K28,Y2

Fahrzeughersteller: - Honda Motor, Japan, bzw.
- Honda of America MFG/USA
- Rover Group, England

Typ	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
CA4	65	Honda Accord	D 990	195/50R15	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,K21,K22, K23,K24,K27,K28, Y3
CA5	75-90		D 991		
	75-101		D 991/1		
BA 2	101	Honda Prelude	D 993	195/50R15	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,K8,K21,K22, K23,K24,K27,Y3
BA 4	80-110		E 605		
AF	74	Honda Civic CRX	D 302	205/45R15	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,K8,K21,K22, K23,K24,K27,Y3
AS	92		E 166		

I.4 Verwendungsbereich (Fortsetzung)

Fahrzeughersteller: - Honda Motor, Japan, bzw.
 - Honda of America MFG/USA
 - Rover Group, England

Typ	Motorleist. (KW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifengröße und Auflagen	Auflagen und Hinweise
ED2	66	Honda Civic	E 713	195/50R15	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,K7,K21, K22,K24,Y3
ED3	66		E 965	205/45R15	
ED3	66		F 311		
ED4	80 - 81		E 714		
ED6	66		F 180		
ED7	80 - 81		E 718		
EC8	55		E 716		
EC9	66		E 717		
ED9	91 - 96		Honda Civic CRX		
EE8	110	F 468			
EE9	110	F 469			
EE4	80 - 81	Honda Civic Shuttle	E 803	195/50R15	

Fahrzeughersteller: - Adam Opel AG, Rüsselsheim, bzw.
 - General Motors Espana S.A., Spanien

Typ	Motorleis. (KW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr.	zulässige Reifengröße und Auflagen	Auflagen und Hinweise
Kadett-C	29 - 44	Opel Kadett C	8853	195/45R15	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,K3,K4,K7, K8,K21,K22,V2,V4, Y5
	29 - 44		A 124	(G1,R48)	
	29 - 55		A124/1	195/50R15	
Kadett-C-L	29 - 44		8854	205/45R15	
Kadett-C-Coupe	29 - 77		8855		
	29 - 77		8855/1		
Kadett-C-City	29 - 85	8855/2	205/50R15		
	29 - 44	A 125	215/45R15		
		29 - 55		A 125/1	
				225/50R15 (F4,G1)	
Manta-B	40 - 81	Manta B	9669	195/50R15	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,V2,V4,Y5
	40 - 81		9669/1	205/50R15	
	55 - 81		9669/2		
	40 - 81		A 866		
	55 - 81		A 866/1	215/45R15	
Ascona-B	40 - 74	Ascona B	9668	(K2,K8)	
	55 - 81		9668/1	225/50R15 (F4,G1,K4,K22,K28)	

I.4 Verwendungsbereich (Fortsetzung)

Fahrzeughersteller: - Adam Opel AG, Rüsselsheim, bzw.
 - General Motors Espana S.A., Spanien

Typ	Motorleis. (KW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr.	zulässige Reifengröße und Auflagen	Auflagen und Hinweise
Rekord-E	43 - 81	Rekord-E	A 471	195/65R15	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,X89,Y5
	43 - 81		A 471/1	(X73)	
	48 - 85		A 471/2	205/60R15	
Kadett-D	29 - 66	Opel Kadett	B 300	195/50R15	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,G2,K5,K6, K21,K22,K27,K28,Y4
	40 - 85		B 300/1	205/45R15	
Kadett-D-Caravan	29 - 66		B 301	205/50R15	
	40 - 66		B 301/1	215/45R15	
Kadett-E-CC	40 - 85	Opel Kadett	D 559	185/55R15	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,K3,K21,K22, K24,K27,K28,Y4
	40 - 115		D 559/1	(R1)	
	40 - 115		D 559/2	195/50R15	
Kadett-E-Caravan	40 - 85		D 560	205/45R15	
	40 - 85		D 560/1		
	40 - 85		D 560/2		
Kadett-E	40 - 85		E 023	205/50R15	
	40 - 82		E 023/1	(X64)	
	40 - 82		E 023/2	215/45R15	
Kadett-E-Cabrio	55 - 85		E 388	(X64)	
	55 - 85		E 388/1		
Ascona-C	40 - 85	Opel Ascona	C 265	195/50R15	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,B5,K2,K3, K21,K27,K28,F10, F11,Y4
	40 - 85		C 265/1	205/50R15	
	40 - 85		C 265/2		
Ascona-C-CC	40 - 85		C 266	215/45R15	
	40 - 85		C 266/1		
	40 - 85		C 266/2		
Vectra-A	42 - 95	Opel Vectra	E 947	195/50R15 (G1,R5)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,K21,K22, K23,K24,K25,K27, K28,Y4
	42 - 110		E 947/1	195/55R15 (R6)	
Vectra-A-CC	42 - 95		E 948	195/60R15 (R12)	
	42 - 110		E 948/1	205/50R15	
Vectra-A-X	65 - 110		E 951	205/55R15	
	85 - 110		E 951/1	215/45R15 (G1,R5)	

Gutachten über Sonderräder

Prüfberichtsnr.: 55 0826 97

Stand: 4/97

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad
Hersteller: Stahlschmidt & Maiworm GmbH**Typ: 70513 B - R1**
LK: 4/100/108 ET 28

Seite 7

I.4 Verwendungsbereich (Fortsetzung)

Fahrzeughersteller:

- Adam Opel AG, Rüsselsheim, bzw.
- General Motors Espana S.A., Spanien

Typ	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr.	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
Calibra-A 14-Zoll Serienbe- reifung	85	Opel Calibra	F 406	195/50R15 (K2) 195/55R15 (K2) 205/50R15 (K22,K28) 205/55R15 (K22,K28) 215/45R15 (K22,K28) 225/50R15 (F4,K22,K24,K28)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,K1,K3,K27, V1,Y4
Calibra-A 15-Zoll Serienbe- reifung	85-110			195/60R15 (K2) 205/55R15 (K22,K28) 225/50R15 (F4,K22,K24,K28)	

Fahrzeughersteller:

- Audi NSU, Neckarsulm

Typ	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr.	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
81	40-81	Audi 80 Audi Coupe	A 875	195/50R15	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,B3,K2,K3, K21,Y5
	40-96		A 875/1	205/50R15	
	40-100		A 875/2		

I.4 Verwendungsbereich (Fortsetzung)

Fahrzeughersteller: - Volkswagenwerke AG, Wolfsburg, bzw.
 - Volkswagen AG, Wolfsburg

Typ	Motorleist. (KW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifengröße und Auflagen	Auflagen und Hinweise
86 C	29-55	VW Polo	C 292	195/45R15	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,K4,K5,K21 K22,K23,K27,K28,Y5
	37-82		C 292/1	195/50R15 (G1)	
	33-57		C 292/2	205/45R15	
6 N	33-55		G 774	195/45R15 (K5) 195/50R15 (G1,K7,K25) 205/45R15 (K5,K7)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,K4,K22,K28 X26,Y5
6 KV	44-74	VW Polo Classic	H 249 bzw. e9*93/81 *0008*..	195/50R15 205/45R15 205/50R15	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,K1,K5,K7, K22, Y5
17	37-81	VW Golf / Jetta	9138	185/55R15 (R1) 195/45R15 (G1,R48)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,B3,F13,K3, K5,K21,K22,X36,Y5
	37-81		9138/1		
	37-82		9138/2		
17 CK	37		A 123		
155	37-82	VW Golf Cabrio	B 042	195/50R15 205/45R15	
	49-82		B 042/1		
	53-82		B 042/2		
53	37-81	VW Scirocco	9033	205/50R15	
	37-81		9033/1		
19 E	33-102	VW Golf / Jetta	D 186	215/45R15	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,K3,K5,K21, K22,X36,Y5
	37-102		D 186/1		
	37-102		D 186/2		
19 E-299	66-72	VW Golf / Jetta Syncro	E 083		
53 B	40-102	VW Scirocco	C 116		
	40-102		C 116/1		
	53-102		C 116/2		
1HXO	44-85	VW Golf/Jetta/Vento	F 804	185/55R15 (K7,R1) 195/50R15 (K7)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,K8,K22,X27, Y5
4-Loch Radbef.	40-85	VW Golf Variant			
1EXO	55-85	VW Golf Cabrio	G 407	205/45R15 (K7)	
1HX1	66	VW Golf Syncro incl. Variant	G 156 bzw. e1*92/83 *0004*..	205/50R15 (K27)	
1HXOF	44-55	VW Golf Kombi bzw. Variant bzw. LKW	F 894	215/45R15 (K27)	

I.4 Verwendungsbereich (Fortsetzung)

Fahrzeughersteller: - Volkswagenwerke AG, Wolfsburg, bzw.
- Volkswagen AG, Wolfsburg

Typ	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
32 B	40-85	VW Passat - Limousine, - Variant	B 870	195/50R15 (R5)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,B3,K5,K6, K7,K8,K21,K22,Y5
	40-100		B 870/1	205/50R15 (R9) 215/45R15 (R5)	
35 I	50-100	VW Passat - Limousine, - Variant incl Facelift 10/93	E 657	195/50R15 (R5) 195/55R15 (R6)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,K22,K27, Y5
	50-100		E 657/1	205/50R15 (K21)	
35 I-299	85-118	VW Passat Syncro	E 960	215/45R15 (K21,R5)	
53 I	79-118	VW Corrado	E 664	185/55R15 (R1) 195/50R15 (K7)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,K22,K28, Y5
	100-118		E 664/1	195/55R15 (K7) 205/50R15 (K27) 215/45R15 (K27)	

Fahrzeughersteller: - Sociedad Espanola de Automotives des Turismo S.A.
Madrid/Spanien

Typ	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr.	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
1 L	50-98	Seat Toledo	F 763	195/50R15 205/45R15	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,K7,K21,K22, K25,X41,Y5
6 K	33-95	Seat Ibiza	G 406	205/45R15	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,K1,K5,K7, K22,Y5
6 K/C	33-95	Seat Cordoba	G 613		

I.4 Verwendungsbereich (Fortsetzung)

Fahrzeughersteller: - Automobilove Zavado narodny Podnik in Mlada Boleslav und Vrchlabi (CSFR)
 - Skoda in Mlada Boleslav, Kvasiny und Vrchlabi (CSFR)

Typ	Motorleist. (KW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifengröße und Auflagen	Auflagen und Hinweise
791	40-50	Skoda Felicia	G 952 bzw. e1*93/81* 0011*..	195/45R15 (K2) 195/50R15 (G1,K1,K8,K22,R7)	A2,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,K7,Y5
795	40-55	Skoda Felicia Kombi	H 110 bzw. e11*93/81* 0019*..	205/45R15 (K2,K8,R7)	

Fahrzeughersteller: - Bayerische Motoren Werke AG, München

Typ	Motorleist. (KW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr.	zulässige Reifengröße und Auflagen	Auflagen und Hinweise
BMW 3/1	55-126	BMW 315 - 325 i 324 d 324 td (Limousine)	9637/2	195/50R15	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,Y5
	55-126		9637/3	(G1)	
	63-125		9637/4	195/60R15	
	85-126	BMW 318 i - 325 i 324 td (Touring)	9637/3	205/55R15 (R9)	
83-125	9637/4		215/50R15 (K6,K7,K8,R9)		
3/R	95-126	BMW 320 i - 325 i	E 147	195/60R15	
	83-125	BMW 318 i - 325 i	E 147/1	205/50R15 (R9) 205/55R15 (R9) 215/50R15 (K6,K7,K8,R9)	
BMW 3/A	125-126	BMW 325 ix	E 027	205/50R15	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,K2,K7,K8, Y5
	125-126		E 027/1		

I.4 Verwendungsbereich (Fortsetzung)

Fahrzeughersteller: - Nissan Motor Co. Ltd., Tokyo/Japan

Typ	Motorleist. (KW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifengröße und Auflagen	Auflagen und Hinweise
N 15	55-64	Nissan Almera	e1*93/81 *0025*..	185/55R15 (R1) 195/50R15	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,K2,X27,Y8
	66-73			205/50R15 (K7,K8) 215/45R15 (K7,K8)	
	105			185/55R15 (R1) 195/50R15 195/55R15 205/50R15 (K7,K8) 215/45R15 (K7,K8)	
				195/50R15 195/55R15 205/50R15 (K7,K8) 215/45R15 (K7,K8)	

Fahrzeughersteller: - Regie Nationale des Usines Renault, Paris/Frankreich

Typ	Motorleist. (KW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifengröße und Auflagen	Auflagen und Hinweise
B/C 57	40-99	Renault Clio	F 543	195/45R15	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,B1,X5,Y10
57	40-79		e2*93/81 *0064*..		
B/C 53	43-101	Renault 19	E 979	195/50R15	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,B1,K1,K2,K7, Y10
L 53	43-101		F 144	205/45R15	
X 53	43-99		G 073	205/50R15 (G1)	
D 53	65-99	Renault 19 Cabrio	F 798	215/45R15	

I.4 Verwendungsbereich (Fortsetzung)

Fahrzeughersteller: - Regie Nationale des Usines Renault, Paris/Frankreich

Typ	Motorleist. (KW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifengröße und Auflagen	Auflagen und Hinweise
J 11/13 nur 4-Loch Radbef.	65-87	Renault Espace	D 767	205/50R15 (X68) 205/55R15	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,B1,K22,K24, K28,Y10
J 63 nur 4-Loch Radbef.	65, 79	Renault Espace	F 691	195/60R15-88 (X67) 205/60R15 (G1)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,B1,K7,K8, X27,X89,Y10
BA	47-83,5	Renault Mégane - Limousine - Coach - Classic	e2*93/81 *0010*..	195/50R15 (K2,K7,K8) 205/50R15 (K22,K27,K28,X26)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,B1,Y10
LA			e2*93/81 *0072*..		
DA	66-83,5	- Cabrio	e2*93/81 *0009*..	215/45R15 (K22,K27,K28,X26)	
EA	66		e2*93/81 *0103*..		
DA	108		e2*93/81 *0009*..	195/55R15 (K2,K7,K8,R12) 205/50R15 (K22,K27,K28,X26)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,B1,F7,Y10
EA			e2*93/81 *0103*..		
JA	55-66	Renault Mégane Scenic	e2*93/81 *0068*..	195/55R15 (K7) 195/60R15 (K7) 205/50R15 (K27) 205/55R15 (K27)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,B1,K22, K28,R86,X26,Y10
	66-83,5			195/60R15 205/55R15 205/60R15	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,B1,K22, K27,K28,R87,X26, Y10

I.4 Verwendungsbereich (Lochkreis 4/108)

Fahrzeughersteller: - Audi AG, Ingolstadt, bzw.
 - Audi NSU, Neckarsulm

Typ	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr.	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
B 4	52-128	Audi 80 Audi 80 Avant	F 889	195/65R15	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,K2,K6,K7, Y5
	52-128		F 889/1	205/60R15	

Fahrzeughersteller: - Ford Werke AG, Köln
 - Ford Espana S.A., Spanien
 - Ford Motor Company Ltd., England

Typ	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
RBT	37, 44	Ford Ka	e9*95/54 *0019*..	195/45R15	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,B1,K27, K28,X55,X98
JAS	37-66	Ford Fiesta (5-türig)	e13*93/81 *0008*.. bzw. e13*95/54 *0008*..	195/45R15 (G8) 195/50R15 (G1,K1,K5)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,B1,K22, K27,K28,X26
JBS		Ford Fiesta (3-türig)	e13*93/81 *0009*.. bzw. e13*95/54 *0009*..	205/45R15 (G8,K4,K6) 215/45R15 (G1,K1,K4,K5,K6)	
GAA	40-71	Ford Escort	B 824	185/55R15	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,B1,K1, K22,K27,K28,V2
	37-77		B 824/1	(R1)	
	34-58		C 706	195/50R15	
AWA	40-58	Ford Escort Kombi	B 885	205/45R15	
	37-58		B 885/1		
	40-58		B 886	205/50R15	
	37-58		B 886/1		
AFD	40-77	Ford Orion	D 136		
ALD	51-77	Ford Escort Cabrio	D 137		
AFD	40-77	Ford Orion	D 199		
ABET	97	Escort RS Turbo	D 574		
GAF	37-77	Ford Escort	E 040		
	37-77		E 040/1		
	37-77		E 041		
	37-77		E 041/1		

I.4 Verwendungsbereich (Lochkreis 4/108, Fortsetzung)

Fahrzeughersteller: - Ford Werke AG, Köln
 - Ford Espana S.A., Spanien
 - Ford Motor Company Ltd., England

Typ	Motorleist. (KW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifengröße und Auflagen	Auflagen und Hinweise
ALF	54-77	Ford Escort Cabrio	E 076	185/55R15 (R1)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,B1,K1, K22,K27,K28,V2
	54-77		E 076/1		
AWF	40-66	Ford Escort	E 085	195/50R15	
	40-66		E 085/1		
AFF	40-77	Ford Orion	E 086	205/45R15	
	40-77		E 086/1	205/50R15	
	40-77		E 087		
	40-77		E 087/1		
ABFT	97	Escort RS Turbo	E 115		
GAL	44-110	Ford Escort - Fließheck - Stufenheck - Kombi	F 508	195/45R15 (R3)	
	44-110		F 508/1		
	44-110		F 509	195/50R15	
	44-110		F 509/1	(F8,K1)	
	44-110		G 146	205/45R15 (F8,K1)	
ABL	43-85		e1*93/81 *0051*..		
AFL			e1*93/81 *0052*..		
AAL			e1*93/81 *0053*..		
ANL			e1*93/81 *0054*..		
ALL	52-96	Ford Escort Cabrio	F 538 bzw. e1*93/81 *0055*..		
GBC	44-110	Ford Sierra	C 689	195/50R15 (R5)	
	44-110		C 689/1		
GBG	49-107		E 400	195/55R15	
	49-107		E 400/1	205/50R15 205/55R15	
	55-107		E 400/2		
GB 4	110	Ford Sierra XR 4x4	D 745	195/55R15	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,B1,K21
GBG 4	88-110	Ford Sierra 4x4	E 434	195/60R15	
	88-107		E 434/1	205/50R15 205/55R15	

I.4 Verwendungsbereich (Lochkreis 4/108, Fortsetzung)

Fahrzeughersteller: - Ford Werke AG, Köln
- Ford Espana S.A., Spanien
- Ford Motor Company Ltd., England

Typ	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr.	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise	
BNC	49-84	Ford Sierra Kombi	C 690	195/60R15	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,B1,K21, X67	
	49-85		C 690/1	205/50R15 (X68)		
	49-84		C 691			205/55R15 (R38)
BNE 4	110	Ford Sierra 4x4	E 092			
BNG	49-107	Ford Sierra Kombi	E 401			A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,B1,K21, K26,X67
	49-107		E 401/1			
	55-107		E 401/2			
BNG 4	88-110	Ford Sierra Kombi 4x4	E 433			
	88-107		E 433/1			

Fahrzeughersteller: - Mazda Motor Europe S.A./N.V. (B)

Typ	Motorleist. (KW)	Handels- bezeichnung	ABE-Nr. bzw. EWG-BE	zulässige Reifen- größe und Auflagen	Auflagen und Hinweise
JASM	37-66	Mazda 121 (5-türig)	e13*93/81 *0010*.. bzw. e13*95/54 *0010*..	195/45R15 (G8) 195/50R15 (G1,K1,K5)	A3,A4,A5,A6,A7,A8, A12,A22,B1,K22, K27,K28,X26
JBSM		Mazda 121 (3-türig)	e13*93/81 *0011*.. bzw. e13*95/54 *0011*..	205/45R15 (G8,K4,K6) 215/45R15 (G1,K1,K5,K4,K6)	

Auflagen und Hinweise:

- A3. Vom Fahrzeughalter ist unter Vorlage des Gutachtens oder der Bestätigung eines amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfers für den Kraftfahrzeugverkehr, eines Kraftfahrzeugsachverständigen oder Angestellten einer anerkannten Überwachungsorganisation nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII StVZO über den vorschriftsmäßigen Zustand des Fahrzeugs eine erneute Betriebserlaubnis bzw. eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere nach § 27 StVZO für das Fahrzeug bei der Verwaltungsbehörde (Zulassungsstelle) zu beantragen (§ 19,(3) Nr. 3 StVZO).

Auflagen und Hinweise:

- A4. Die mindestens erforderlichen Tragfähigkeiten (zul. Achslasten beachten) und die Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und Profiltyps als Rundumbereifung zulässig. Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung V (alte Bezeichnung) dürfen nach DIN 7803 sowie nach der W.d.K.-Leitlinie 128, Blatt 1, bei Geschwindigkeiten über 210 km/h -220 km/h nur bis zu 90 % ihrer maximalen Tabellentragfähigkeit ausgelastet werden. Für Geschwindigkeiten über 220 km/h sind die Tragfähigkeiten und der Reifenfülldruck mit den Reifenherstellern abzustimmen (Bestätigung, siehe ggfs. Anlage Luftdrucktabelle). Der Sturzwinkel ist zu beachten. Zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit ist eine Toleranz von 9 km/h zu addieren. Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V (neue Bezeichnung) dürfen bei 210 km/h bis zu 100 % und bei 240 km/h bis zu 90 % ihrer maximalen Tabellentragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert. Für Geschwindigkeiten über 240 km/h sind die Tragfähigkeiten und der Reifenfülldruck mit den Reifenherstellern abzustimmen (Bestätigung, siehe ggfs. Anlage Luftdrucktabelle). Der Einfluß des Sturzwinkels ist zu beachten. Zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit muß eine Toleranz von 9 km/h addiert werden.
- A5. Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- A6. Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- A7. Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A8. Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitzuliefernden Radschrauben bzw. Radmuttern verwendet werden. Bei der Befestigung der Sonderräder am Fahrzeug ist eine Einschraublänge entsprechend folgender Mindestumdrehungen (6 Umdr. bei M 12x1,5; 7 Umdr. bei M 12x1,25, M14x1,5) der Befestigungsteile einzuhalten.
- A12. Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß Schneeketten nicht verwendet werden können.
- A22. Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile DIN 7780-43 GS 11,5 zulässig.
- B1. Vor Montage sind eventuell vorhandene Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Bremscheiben bzw. -trommeln zu entfernen.
- B3. Rad/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verstärktem Bremsträgerrahmen an Achse 1 (Ausreichender Abstand Bremssattel/Sonderrad nicht gegeben).
- B5. Nicht zul. für Fahrzeuge mit 2l-Motoren und Bremsanlagen vom Kadett-GSI mit der ABE-Nr.: D 559/1 (Abstand Bremssattel/Sonderrad nicht gegeben).

Auflagen und Hinweise:

- F4. Diese Rad-/Reifenkombination ist nur an der Hinterachse zulässig.
- F8. Gegebenenfalls ist durch Begrenzung des Lenkeinschlags eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- F10. Bei Verwendung dieser Reifengröße ist der Einbau eines Stabilisators an der Vorderachse erforderlich, soweit nicht schon vorhanden.
- F11. Bei Verwendung dieser Reifengröße ist der Einbau eines Stabilisators an der Hinterachse erforderlich, soweit nicht schon vorhanden.
- F13. Der Sturz der Vorderräder muß auf -30 Min. +/- 30 Min. eingestellt werden.
- G1. Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (§ 57 StVZO) liegt. Sofern die Anzeige angeglichen werden muß, kann diese Rad-/Reifenkombination nicht als wahlweise Ausrüstung in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden.
- G2. Bei Fahrzeugausführungen mit Serienbereifung 145 R 13 ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (§ 57 StVZO) liegt. Sofern die Anzeige angeglichen werden muß, kann diese Rad-/Reifenkombination nicht als wahlweise Ausrüstung in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden.
- G8. Bei Fahrzeugausführungen die ausschließlich mit Serienbereifung 155/70R13 ausgerüstet sind ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (§ 57 StVZO) liegt. Sofern die Anzeige angeglichen werden muß, kann diese Rad-/Reifenkombination nicht als wahlweise Ausrüstung in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden.
- K1. Gegebenenfalls ist durch Umbördeln bzw. Nacharbeiten der Radausschnittkanten an Achse 1 eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K2. Gegebenenfalls ist durch Umbördeln bzw. Nacharbeiten der Radausschnittkanten an Achse 2 eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K3. Gegebenenfalls ist durch Aufweiten der Kotflügel an Achse 1 eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K4. Gegebenenfalls ist durch Aufweiten der Kotflügel an Achse 2 eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K5. Gegebenenfalls ist an Achse 1 durch Nacharbeit, Anpassen oder Entfernen der Radhaus-Innenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. Kunststoffinnenkotflügel bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters (Motors) muß erhalten bleiben.

Auflagen und Hinweise:

- K6. Gegebenenfalls ist an Achse 2 durch Nacharbeit oder Anpassen der Radhaus-Innenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K7. Gegebenenfalls ist an Achse 1 eine ausreichende Radabdeckung durch Anbau von Teilen oder sonstiger geeigneter Maßnahmen sicherzustellen.
- K8. Gegebenenfalls ist an Achse 2 eine ausreichende Radabdeckung durch Anbau von Teilen oder sonstiger geeigneter Maßnahmen sicherzustellen.
- K21. Durch Umbördeln bzw. Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten an Achse 1 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K22. Durch Umbördeln bzw. Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K23. Durch Aufweiten der Kotflügel bzw. Ausschneiden der Radhausausschnittkanten an Achse 1 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K24. Durch Aufweiten der Kotflügel bzw. der inneren Seitenteile oder Ausschneiden der Radhausausschnittkanten an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen. Werden die Radhäuser ausgeschnitten, so ist das Fahrzeug für den Anhängerbetrieb nicht mehr geeignet, es sei denn, die ursprüngliche Festigkeit der Radhäuser kann durch zusätzliche Maßnahmen wieder hergestellt werden.
- K25. An Achse 1 ist durch Nacharbeiten, Anpassen oder Entfernen der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze, Kunststoffinnenkotflügel bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters (Motors) muß erhalten bleiben.
- K26. An Achse 2 ist durch Nacharbeiten, Anpassen oder Entfernen der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
- K27. Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 1 ist durch Anbau von Teilen oder sonstiger geeigneter Maßnahmen herzustellen.
- K28. Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 2 ist durch Anbau von Teilen oder sonstiger geeigneter Maßnahmen herzustellen.
- R1. Für die Verwendbarkeit der Reifengröße 185/55 R15 in Verbindung mit der Radgröße 7 J x 15 H2 liegen Freigaben für folgende Fabrikate vor:
Bridgestone RE 71 u. SF 350, Continental CH/CV 90, Dunlop SP 2000, Goodyear Eagle GW, NCT u. NCT2, Michelin MXV2, MXV3A u. X GTV, Pirelli P 600, Toyo 600 F1, Uniroyal rallye 440 (GSY-V).
Bei Reifen anderer Hersteller ist eine entsprechende Bescheinigung vorzulegen.

Auflagen und Hinweise:

- R2. Auf ausreichenden Abstand der Reifenflanke zu den Federbeinen bzw. Längslenkern an Achse 2 ist zu achten. Es sind nur Reifenfabrikate zulässig, bei denen ein Mindestabstand von 5 mm vorhanden ist.
- R3. Bei Fahrzeugausführungen mit zul. Achslasten größer als 800kg sind nur Reifen mit einer max. Tragfähigkeit von 425 kg (entspr. Lastindex "78") zulässig.
- R5. Nicht zulässig für Fahrzeuge mit einer zul. Achslast größer als 924 kg (bei Tragfähigkeitsindex "81") bzw. 950 kg (bei TI "82").
- R6. Bei Fahrzeugen mit einer zul. Achslast größer 974 kg ist diese auf 974 kg zu begrenzen.
- R7. Auf ausreichenden Abstand der Rad/Reifenkombination an Achse 2 nach innen hin zu den Radhäusern und Fahrwerksteilen ist zu achten. (ggf. Fabrikatsbindung in FZ-Papiere eintragen)
- R9. Auf ausreichenden Abstand von mindestens 5 mm zwischen Reifen und Federbein an Achse 1 ist zu achten.
- R12. Reifengröße nur zulässig wenn diese bereits serienmäßig in den Fahrzeugpapieren enthalten ist.
- R38. Nicht zulässig für Fahrzeuge mit zulässigen Achslasten größer als 1060 kg (bei Tragfähigkeitsindex "86") bzw. 1090 kg (bei TI "87"). (205/50R16)
- R48. Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit zulässigen Achslasten größer als 850 kg.
- R86. Rad-/Reifenkombination nur zulässig für Fahrzeuge mit **Serienbereifung 175/70R14**.
- R87. Rad-/Reifenkombination nur zulässig für Fahrzeuge mit **Serienbereifung 185/70R14**.
- V1. Folgende Rad/Reifenkombination ist auch zulässig: Vorderachse: 205/55R15 Hinterachse: 225/50R15. Nicht zulässig für Fahrzeuge mit Allradantrieb.
- V2. Folgende Rad/Reifenkombination ist auch zulässig: Vorderachse: 195/50R15 Hinterachse: 205/50R15. Nicht zulässig für Fahrzeuge mit ABS/ASR und/oder Allradantrieb.
- V4. Folgende Rad/Reifenkombination ist auch zulässig: Vorderachse: 205/50R15 Hinterachse: 225/50R15. Nicht zulässig für Fahrzeuge mit ABS/ASR und/oder Allradantrieb.
- X5. Ausreichende Freigängigkeit an Achse 2 (innen) ist durch Versetzen der Tankeinfüllstutzenabdeckung herzustellen. (Unteren Befestigungspunkt der Abdeckung ca. 15mm nach hinten versetzen)
- X26. Ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifenkombination an Achse 2 ist durch Abschleifen, Ausschneiden oder Ausstellen der Heckschürze sowie Anpassen der Radhausinnenverkleidung am Übergang zum Radausschnitt herzustellen.

Auflagen und Hinweise:

- X27. Gegebenenfalls ist an Achse 2 eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifenkombination durch Abschleifen, Ausschneiden oder Ausstellen der Heckschürze sowie Anpassen der Radhausinnenverkleidung am Übergang zum Radausschnitt herzustellen.
- X36. Fahrzeuge die nicht serienmäßig mit einer Zusatzradabdeckung ausgerüstet sind, sind nachzurüsten (z.B. GTI- oder Rallye-Golf Verbreiterung).
- X41. Die ins Radhaus ragenden Stahlbleche mit den daran befestigten Kunststoffverkleidungen hinter Achse 2 sind nachzuarbeiten.
- X43. Auf ausreichenden Abstand der Rad/Reifenkombination zu den inneren Radhäusern sowie zum Kraftstofffilter/-leitungen an Achse 2 ist zu achten, ggf. Nacharbeit erforderlich.
- X55. Auf ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination bei Lenkeinschlag ist zu achten. Gegebenenfalls ist durch Nacharbeiten der Kunststoffverkleidungen zum Motorraum hin eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen.
- X64. Nur zulässig an 3-türigen Modellen.
- X67. Nicht zulässig für Fahrzeuge mit zulässiger Achslast an Achse 1 größer als 1120 kg. Bei Fahrzeugen mit zulässiger Achslast an Achse 2 größer als 1120 kg ist diese auf 1120 kg zu begrenzen.
- X68. Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit zulässigen Achslasten größer als 1030 kg.
- X71. Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit zulässigen Achslasten größer als 1100 kg.
- X73. Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit zulässigen Achslasten größer als 1080 kg.
- X89. Nicht zulässig für Fahrzeuge mit zulässiger Achslast an Achse 1 größer als 1100 kg. Bei Fahrzeugen mit zulässiger Achslast an Achse 2 größer als 1100 kg ist diese auf 1100 kg zu begrenzen.
- X98. Ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination an Achse 2 zur Befestigung der Heckschürze bzw. Radabdeckung ist durch den Einbau von Ford-Federwegsbegrenzern (6 Ringe, 142 mm lang, Kennzeichnung "BE 91") oder andere geeignete Maßnahmen herzustellen.
- Y1. Radtyp nur zulässig mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz.: ADX 1) Innendurchmesser: 52,1 mm
- Y2. Radtyp nur zulässig mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz.: ADX 2) Innendurchmesser: 54,1 mm
- Y3. Radtyp nur zulässig mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz.: ADX 3) Innendurchmesser: 56,1 mm
- Y4. Radtyp nur zulässig mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz.: ADX 4) Innendurchmesser: 56,6 mm
- Y5. Radtyp nur zulässig mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz.: ADX 5) Innendurchmesser: 57,1 mm
- Y8. Radtyp nur zulässig mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz.: ADX 8) Innendurchmesser: 59,1 mm
- Y10. Radtyp nur zulässig mit eingeklipstem Zentrierring (Kennz.: ADX 10) Innendurchmesser: 60,1 mm

Gutachten über Sonderräder

Prüfberichtsnr.: 55 0826 97

Stand: 4/97

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad
Hersteller: Stahlschmidt & Maiworm GmbH

Typ: 70513 B - R1
LK: 4/100/108 ET 28



Seite 21

I.5 Spurverbreiterung kleiner 2 %

II. Dauerfestigkeitsprüfung Gutachten der Räderprüfstelle des TÜV Pfalz e.V. liegt vor.

III. Durchgeführte Prüfungen/Prüfergebnisse

Die o. g. Sonderräder wurden gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und für Krafträder" vom 27.07.1982 geprüft.

An den aufgeführten Fahrzeugen wurden Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 vom Februar 1990 Anhang I durchgeführt.

IV. Schlußbescheinigung

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o. g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 - 21 und ist nur als Einheit gültig.

Lambsheim, den 07. April 1997


Dipl.-Ing. P. Lüdcke
amtl. anerkannter Sachverständiger

